










우수사례 요약서 [신분당선]

전문안전감독관 제도 운영

부서/담당자명 (연락처/이메일)	안전관리팀/안호성 대리 (031-8018-7664 / hosung2.ahn@doosan.com)										
협업 관계 공공 (정부, 지자체, 공기업 등)	○ 공공기관 (지하철 운영기관)										
현황 및 필요성	○ 현황 - 근무체계 : 주/야간 운영 (4명) - 주요업무 : 1, 2단계 협력사 작업전 안전교육 및 Safety Patrol ○ 필요성 - 유지보수를 위한 “야간작업 통제 및 교육 관리방안 개선” (CEO 특별지시 사항) - 야간 작업 통제 프로세스의 개선을 통해 무재해 - 출입관리 철저 및 안전사각지대(취약개소) 관리 강화 - 협력사 안전관리 및 안전의식 고취										
추진사례	○ 안전감독관 제도 시행 - 시기 : '16년 1월부터 - 안전교육 · 대상 : 협력사 작업자 (유지보수자, 외주공사, 하자공사 등) · 시간 : 주간 _ 작업전, 야간 _ 작업 1시간 전 (1, 2단계) · 내용 : 음주측정, 당일 작업위험 요소, 안전수칙, 사고사례 전파 등 (작업투입 전 안전교육 100% 시행) - 안전점검 (Safety Patrol) · 선로 지장물, 작업자 안전 위험요소, 파손, 안전사각 등 · 현장관리자 및 작업자의 작업 적정성 관리 · 작업 공도구 및 장비 사용 부적합 등										
추진성과	○ 추진실적 - 활동성과 <ul style="list-style-type: none"> ● 취약시간 (야간, 주말 등) 안전 강화 ⇒ 열차 운행의 안전성 확보 ● 불시점검 등 현장중심 안전관리 및 교육체계 확립 ⇒ 협력사 등 종사자 안전의식 강화 ● 각종 시설물 점검 및 모니터링 ⇒ 안전사고 예방 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%; padding: 5px;">안전감독관 활동 전 (2015)</th> <th style="width: 50%; padding: 5px;">안전감독관 활동 후 (2016)</th> </tr> <tr> <td style="padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">3건</div> <div> <p>본선선로 지장물 : 2건</p> <p>안전수칙 위반 : 1건</p> </div> </div> </td> <td style="padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">0건</div> <div> <p>본선선로 지장물 : 0건</p> <p>안전수칙 위반 : 0건</p> </div> </div> </td> </tr> </table> - 개선사례 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%; padding: 5px;">① 안전의식 향상</th> <th style="width: 33%; padding: 5px;">② 고소작업 개선 (모터카)</th> <th style="width: 33%; padding: 5px;">③ 본선 사각지대 개선</th> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">  · 흡연, 보호구 미착용 ▶ 현장조치 </td> <td style="padding: 5px;">  · 작업발판 개선 ▶ 추락방지 </td> <td style="padding: 5px;">  · 승강장 하부자재 철거 ▶ 지장물방지 </td> </tr> </table>	안전감독관 활동 전 (2015)	안전감독관 활동 후 (2016)	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">3건</div> <div> <p>본선선로 지장물 : 2건</p> <p>안전수칙 위반 : 1건</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">0건</div> <div> <p>본선선로 지장물 : 0건</p> <p>안전수칙 위반 : 0건</p> </div> </div>	① 안전의식 향상	② 고소작업 개선 (모터카)	③ 본선 사각지대 개선	 · 흡연, 보호구 미착용 ▶ 현장조치	 · 작업발판 개선 ▶ 추락방지	 · 승강장 하부자재 철거 ▶ 지장물방지
안전감독관 활동 전 (2015)	안전감독관 활동 후 (2016)										
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">3건</div> <div> <p>본선선로 지장물 : 2건</p> <p>안전수칙 위반 : 1건</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid orange; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">0건</div> <div> <p>본선선로 지장물 : 0건</p> <p>안전수칙 위반 : 0건</p> </div> </div>										
① 안전의식 향상	② 고소작업 개선 (모터카)	③ 본선 사각지대 개선									
 · 흡연, 보호구 미착용 ▶ 현장조치	 · 작업발판 개선 ▶ 추락방지	 · 승강장 하부자재 철거 ▶ 지장물방지									

향후 가능성	▶[] 활용성 ▶[] 개선가능성 ▶[○] 확산가능성 ▶[○] 지속가능성		
	○ 확산가능성 - 대외 홍보를 통한 타 운영기관 적용 확대 기대 (안전문화 확산) - 운행구간 연장 및 시설 규모 확대에 따른 추가 인력 배치 추진 ○ 지속가능성 - 협력사 안전사고 사회적 이슈에 대한 책임있는 안전관리 - 주간 및 야간 작업장 및 인접공사 안전점검 지속 시행 - 안전한 지하철 운영을 위한 무재해 달성		
주요 이행단계	신규/진행중	시작일	마감일
1. 안전감독관 운영계획 수립 (야간통제프로세스 개선)		2015. 12. 2	
2. 안전감독관 채용		2016. 1. 11	
3. 안전감독관 업무 수행	2016. 1. 12 ~ 현재		